

09.09.08

rejsebrev 7

hej alle,

Forlod dejlige Bogny sur Meuse (08.09.) i nogenlunde vejr. Solen skinnede ind i mellem og som dagen skred frem blev det bedre og bedre. Nåede Sedan ved 15.30 tiden. Jeg syntes vi skulle gå en tur og se byen, men vi lå åbenbart langt fra centrum, så på et tidspunkt gad Jørgen ikke mere og gik tilbage til båden, men jeg er jo stædig og fortsatte og kom så til Avenue du Marechal Leclerc, hvem han så end er (var) og fortsatte ad denne et stykke tid og nåede til en plads, og der stod en statue af fyren (Leclerc) omgivet af et bed med fantastisk flotte blomster. Det var jo fint, der var bare det at jeg overhovedet ikke vidste hvor jeg var. Det med gadeskilte på murene går franskmændene ikke så højt op i. Jeg fortsatte dog ufortrødent og så til min glæde pludselig Meuse og kunne bare følge den til jeg så et skilt med Halte Fluviale, og fandt tilbage til båden.

Tog tidligt af sted fra Sedan og har i dag sejlet 54 km (mere end vi plejer) og snuppet 8 sluser i fantastisk vejr. Solskin hele dagen, dog var det bidekoldt i morges. Vi ligger nu i Dun-sur-Meuse, dejligt roligt sted. Ved næstsidste sluse kom der en vnf mand og spurgte hvor langt vi skulle og vi fortalte så at vi stoppede i Dun-sur-Meuse. Så ville han også vide hvornår vi ville starte i morgen, vi starter kl. 8.30. Den første sluse vi skulle igennem efter Dun-sur-Meuse lå lige om hjørnet. Det gik fint med at komme igennem første sluse, hvor vi kunne bruge telecommanderen (som vi har brugt lige siden vi kom ind i Frankrig), men ved anden sluse var der slusevagt på, som skulle lukke og åbne portene. Porten var åben da vi kom og vi gled lige ind. Vi lægger os altid bagerst i slusen (der er mest roligt når vandet fosser ind) men slusevagten sagde at vi skulle lægge os længere frem, da der kom en båd til som skulle sluses. Så forsvandt slusevagten og vi ventede og ventede, efter godt et kvarter var der stadig ikke kommet nogen båd, så jeg gik op på ruftaget (slusen var så høj at jeg ikke kunne komme i land og vi lå langt fra stigen) og råbte hallo for at få kontakt med nogen, som kunne fortælle os, hvor lang tid man havde tænkt os vi skulle ligge her og vente. Intet svar. Der gik yderligere ca. et kvarter, og da var jeg godt nok blevet stiktosset og havde forberedt en større skideballe. Efter godt ½ time kom slusevagten og så bedende op mod himlen for at undskylde at vi havde ventet så længe. Så gik gassen ligesom lidt af ballonen og vi blev sluset igennem. Vi har i dag været igennem 9 sluser og kun sejlet 40 km, men når der er slusevagt på, tager det altid længere tid, selvom Jørgen går op og hjælper til med at lukke og åbne portene. Efter næsten 7 timer nåede vi endelig Verdun. Landskabet omkring Verdun er virkelig smukt. Når man sejler på kanalen, flyder Meuse lige ved siden af, helt vildt. Efter sidste sluse ved Bras starter området med de mange hvide kors fra 1. verdenskrig. Vi kom forbi hvor de stod i lange rækker, uden navne på. Verdun er en dejlig by med stort parkanlæg og monumenter fra 1. verdenskrig og et til minde om alle de børn, der blev dræbt i 2. verdenskrig. Ved et af monumenterne vajer der 5 franske flag til minde om 5 unge soldater som stod side om side og for hvem det lykkedes at holde fjenden tilbage. (tyskerne). Mellem februar og december 1916 fandt det frygtelig slag om Verdun sted, hvor 700.000 mennesker mistede livet, men hvor det trods alt lykkedes franskmændene at sejre. Til trods for alle disse uhyrligheder er der stadig mange smukke, gamle bygninger i Verdun. Ved foden af det ene monument (der er 73 trin op så jeg blev lidt forpustet) er der en krypt med navnene på alle de soldater, der faldt ved Verdun.

Vi havde regnet med 2 dage i Verdun, men da vi skulle af sted i går fredag var vejret dårligt men blev faktisk ganske godt i løbet af dagen. Vi benyttede lejligheden til at gå på vaskeri, vi havde ikke vasket i godt 3 uger, så kurven var ved at være overfyldt.

I dag har stået i regntøjets og gummistøvlerne tegn. Tog så af sted her til formiddag i et frygteligt vejr, det har regnet hele dagen i tove, så det var lidt ærgerligt, at vi ikke kom af sted i går. Har i dag været igennem 9 sluser og kun nået godt 40 km, der var også slusevagt på i dag. Ligger nu i St. Mihiel, hvor vi har været før.

Dagen efter vi ankom til St. Mihiel var vejret helt fantastisk flot, så vi blev endnu en dag.

Mødte et engelsk ægtepar, som sejlede rundt i en meget speciel engelskbygget båd, jeg tror de kaldte den en Weybridge, den var 17 m lang og kun 2,10 m bred. Vi var nede at se den og selvom den var ret så speciel, var den alligevel meget hyggelig, med brændeovn. De havde et par dejlige bøger om kanalsejlad i England, som var meget interessante at læse. Faktisk kan man sejle rundt i hele England på kanaler og floder, men kun i en båd, der ikke stikker mere en højst 1 m og som kun er 2,70 m bred.

15.09.08

Forlod St. Mihiel i faktisk dejligt vejr men med morgendis. Stoppede i Commercy for at handle (Aldi ligger på kajen). Fortsatte til Pagny sur Meuse (Canal de la Marne au Rhin), og var der kl. 18.30.

16.09.09

Tog af sted fra Pagny allerede kl. 08.00 og efter 5 km skal man igennem Foug tunnelen. Det gik helt fint, Jørgen styrede igennem med sikker hånd. Efter Foug tunnelen er der 13 sluser til Toul, men her bliver man sluset ned og det er en drøm. Ligger nu i Toul, hvor vi også har været før. I Toul er der en fantastisk flot domkirke, som man var ved at restaurere sidst vi var her, så i morgen må vi en tur op til byen og checke om de er blevet færdige. Ja, de var færdige med restaureringen, man bliver lige så imponeret anden som første gang man ser denne domkirke, som har dobbelttårne, der er 86 m høje. Vi kan se domkirken fra havnen. I Toul er der et meget flot monument for alle franskmænd fra Toul, der faldt i krigen mod tyskerne fra 1870 til hvornår kan jeg ikke huske, hvor man måtte afstå Alsace-Lorraine. Ligeledes monument over faldne fra 1. verdenskrig, krigen mod Indokina og Nordafrika i 1952-1962.

17.09.08

Forlod Toul kl.09.00 og snuppede 8 sluser ned til Richardmenil, som ikke er noget særligt, men blot en station på vejen. Var dog en tur oppe i byen, der var intet interessant, men vi skal jo røre fusserne en gang imellem.

19.09.08

Farvel til Richardmenil kl. 08.30. Da vi nåede første sluse efter 1,5 km var der ikke åbent. Så måtte jeg ringe til Division Nancy for at fortælle at vi lå her og om de ville sende en VNF mand. Efter 15 min. var der ikke sket noget, så jeg måtte ringe igen og beklage mig. Nå men kort tid efter kom der en helt ung pige (det er som regel studerende der tager sommerjob) og fik åbnet porten. Hun fulgtes med os gennem alle 15 sluser i dag til Charmes, hvor vi er nu. Man er begyndt at automatisere sluserne og man var færdig med 7, så i dag var det piece of cake at komme gennem sluserne, som kun er 3 m.

20.09.08

Da vi var igennem sidste sluse i går blev vi igen spurgt om hvornår vi ville tage af sted i dag. Vi blev enige om 08.30. Tog så af sted fra Charmes i god tid til at være ved første sluse kl. 08.30. Da vi havde ventet godt 15 min var der stadig ikke kommet nogen slusevagt, jeg prøvede at ringe til VNF som dagen før, men der var ikke åbent før kl. 09.00. Ventede til 09.00 ringede igen, stadig intet svar. Jeg måtte så gå op til slusen for at se om der var et andet tlf. nr. vi kunne ringe til. Det var der ikke. Men heldigvis var der et tidligere slusehus som var beboet, så jeg ringede på og forklarede problemet. Det var en sød fransk dame, som talte så hurtigt som var hun betalt for det, så det var ikke meget jeg forstod. Doucement sagde jeg og efterhånden lykkedes det nogenlunde og hun prøvede at ringe til et andet nr. der selvfølgelig var optaget, hun var stædig og prøvede igen og igen og til sidst kom hun endelig igennem og

forklarede problemet. Efter ½ time kom så slusevagten. Da havde vi ventet 1½ time og jeg var godt sur. Hvorfor vil de vide hvad tid vi tager af sted, når de ikke overholder aftalen, men det er vist fransk mentalitet i en nøddeskal, de tager det ikke så højtideligt. En formildende omstændighed i dag, vejret har været pragtfuldt.

Nåede Epinal i Vogeserne kl. 16.30. Et dejligt sted, hvor vi har været 2 gange før. Pris for at ligge her med vand og strøm kun 4 €. Efter Epinal skal vi op ad "trappen" til Golbey, der er 15 sluser op, men det gik forbavsende godt, vi havde fundet en god teknik, hvor jeg tager fat i stigen med bådshagen, Jørgen kastede agter tovværk op, jeg holder båden til Jørgen er kommet op ad stigen, så kaster jeg tovværket foran op og Jørgen gør fast. I slusen er der en stang der skal aktiveres og det gør Jørgen, som bliver oppe medens vi sluses op. Smart ikke? Efter de 15 sluser går det nedad, og det er noget nemmere. Bortset fra 2 sluser, hvor vi faktisk ligger helt oppe, hvor slusekanten er lig ned vandniveauet, så fenderne er ved at ryge på land. Vi tog videre til mellem sluse 8 og 9. Lige før Epinal begyndte alarmerne på printet at gå i gang, at der var fejl et eller andet sted på batterierne. Jørgen undersøgte alle batterier for at finde fejlen, selv batteriet til bovpropellen, som ligger ude foran under madrasserne og sengebunden, men der var ikke noget galt. For en sikkerheds skyld fik batteriet lige lidt silicone. Så så det ud som om problemet var løst, men nej, pludselig viste printet fejl igen. Jeg kunne se at motorbatteriet faldt og sagde til Jørgen, der er altså noget andet galt for dynamoen lader ikke. Ned at se til motoren igen, og i en sluse råbte Jørgen, jeg har fundet fejlen, det er kablet til dynamoen som er knækket. Så gik Jørgen i gang med at reparere medens vi var inde i slusen. Pludselig kom der en VNF mand og sagde at der kom en peniche, som var 2 sluser bagved os og spurgte hvad der var galt. "Vi har problemer med motoren, men vi er i gang med at reparere.

Det var så i orden, men vi lå inde i slusen ¾ time, inden vi fik klaret problemet.

Har i dag været undervejs i godt 8 timer og gennem 26 sluser og kun kommet 25 km frem. Ligger nu i Fontenoy le Chateau. I morgen tager vi de sidste 12 sluser på Canal d'Iest branche sud til Corre og så er vi endelig på Saône, hvor der ikke er så mange sluser. Igen i dag har vi haft dejligt vejr med sol og 20-22 gr.

Lå i Corre natten til i dag 24.09. Der er dejlig restaurant chez Max, som desværre var lukket om mandagen. Så tænkte vi op i supermarkedet og købe et eller andet, men det var brændt ned for ½ år siden, heldigvis havde vi lidt i fryseren. Forlod Corre i dag og har kun været gennem 5 sluser, (der er heldigvis ikke så mange på Saônen) og ligger nu i Port-sur-Saône. Vi skal have fat i en kabelsko, så Jørgen kan få repareret kablet til dynamoen ordentligt, og her er der værksted, så det skulle kunne lade sig gøre. Bliver derfor her også i morgen.

Mange kærlige hilsener fra Misty