

rejsebrev nr. 3

14.08.08

Hej igen,

Allerførst tak til alle som har sendt os en hilsen, vi er meget glade for at høre nyt hjemmefra.

Sixhaven, Amsterdam er noget af et skuespil at betragte. Her er en havnefoged, som holder øje med alle både, der kommer ind og han farer rundt og fløjter for at fortælle folk hvor man skal ligge, men det er også nødvendigt for det vælter ind med både hele dagen, så det er med at få pakket havnen på den rigtige måde. Vi har fundet ud af at Sixhaven er den mest populære havn i Amsterdam, måske fordi den ligger centralt og det er rimeligt at ligge her. Da vi kom ind blev vi jaget helt ned i bunden af havnen, hvor vi måtte presse os ind mellem 2 motorbåde. Der var ikke meget plads men vi kom dog ind. Næste morgen var fløjtekarl på pletten igen og meddelte os, at vi nu skulle flytte os helt frem i havnen og ind mellem pælene, hvor der havde ligget en sejlbad. Det var jo rigtig godt, for nu kan han ikke flytte rundt på os mere (regner vi med). I går tog vi så færgen over til Amsterdam og gik rundt der en 4-5 timer og var kun i centrum af Amsterdam. På et tidspunkt kom vi helt tilfældigt forbi et stort blomstermarked, hvor man solgte blomsterløg i alle afskygninger og flere steder også alle slags orkideer, som var meget billige (vi så nogle steder 3 stk. for 10€), så Jørgens øjne blev så store som tekopper. Nå men det kunne jo ikke nytte noget af købe, for vi kan ikke have blomster ombord. Til gengæld tog han en masse billeder, så kan han se på dem. Vi kom også til en stor plads (Dam) hvor der stod en kødrand af mennesker. Det måtte vi lige checke og det viste sig, at det var udbryderkongen "Houdini in spe" der optrådte. Han var nu ret skrap. Inden vi tog færgen tilbage var vi inde på en fantastisk indonesisk restaurant, hvor vi fik lækker mad (meget spicy).

I morgen tager vi så en tur over med færgen igen. Amsterdam er en fed by, men vejret er ikke for godt, meget blæsende, og regn.

18.08.08

Efter 3 dage i Amsterdam er vi nu på vej sydover. Vi var nødt til at tage et stykke (13 km) ad Rejn-Amsterdam kanal, men den var nu ikke så slem, det med de høje stenmure passede overhovedet ikke, der er beplantning hele vejen, men der er livlig trafik af binnenschiffe (lægttere).

Efter de 13 km sejlede vi ind på floden Vecht (udtales fecht) og her var virkelig smukt men forbandet mange myg, der ikke var venlige mod mig (Jørgen går næsten altid fri). Langs hele floden væltede det med hortensia i alle farver, og mange steder lå husene helt ned til vandet, ja sågar i vandet på stålplatforme havde man bygget huse. Vi lagde til i en lille by Breukelen (gratis) og her var meget hyggeligt. Blev her to dage. På Vecht er der mange broer, ikke er særlig høje (højst 2 m), som man er nødt til at åbne for os. De fleste af disse er elektrisk betjente, men der er stadig nogle som er håndbetjente. Skikken er her, at når man kommer hen til broen, står brovagten klar med en træsko på en fiskestang, som han svinger ud og man skal så lægge 1 € i træsko. En af gangene måtte jeg dukke mig for ikke at få træsko i hovedet, men han smilede bare og sagde gute rejse. Efter Breukelen kom vi efter 6 km gennem endnu en lille by Marssen, hvor man også kunne ligge gratis, men vi syntes det var for tidligt at lægge til, så vi fortsatte ad Vecht, og pludselig var vi ved en sluse i Utrecht. Jeg havde set på kortet at der den ene vej rundt om byen kun var 1,40 og på den anden vej rundt stod der ikke noget om dybden. Jeg var lidt betænkelig ved det men Jørgen er optimist, så vi sejlede ind i slusen, det kostede 3.20 €, og fik her at vide at der overhovedet ikke var vand nok til os, hverken den ene eller den anden vej, så vi måtte vende båden inde i slusen, der heldigvis var bred nok og sejle tilbage hvor vi kom fra (Marssen) og lå der natten til i dag. Ved Marssen er der en sluse (står altid åben) ud til Rejn-Amsterdam kanal, og det viste sig at det var nødvendigt at sejle ud her.

Her til morgen forlod vi så Marssen og sejlede igen ad Rejn-Amsterdam kanal ca. 12 km hvorefter vi kom ind på Meerwerde Kanal. Her var vi gennem 2 sluser, (man skal kalde slusevagten på VHF for at komme igennem og den ene slusevagt forstod overhovedet ikke engelsk og jeg ikke hollandsk, det går nogenlunde med at læse, da man kan gætte sig til meget, men når de åbner munden står jeg af. Heldigvis kom der en hollandsk motorbåd som også skulle igennem.

Fortsatte ad Meerwerde Kanal og ligger nu i en lille jachthaven (de Gors) ved byen Arkel. Vejret er ikke noget at skrive om, det er møgvejr, i dag bygevejr, mest byger, ikke som for 2 år siden hvor vi havde fantastisk vejr.

19.08.08

Forlod De Gors kl. 09.30 og fortsatte ad Meerwerde kanal. Kom til en sluse, som kun var 4,40 m bred. Det var lige vi kunne komme igennem. Fortsatte og kom til Agedamde Maas, hvor vi var gennem endnu en sluse. Sejlede kun 20 km og drejede ind på Bergse Maas. Vi gad ikke rigtigt noget i dag og lagde os i en lille jachthaven Ammerszoden.

20.08.08

I dag har været en af de dage, man helst hurtigt glemmer. Møgvejr, meget kedelig kanal (Zuid Willemsvaart) og møgsluser.

Regn det meste af dagen og det blæser hele tiden frygteligt meget. Lagde til før en sluse, hvor det var tilladt at ligge natten over gratis.

21.08.08

Stod tidligt op i dag og var heldig at komme igennem slusen med det samme. Vi sejler stadig på Zuid Willemsvaart kanal. Vejret har i dag været nogenlunde men det blæser stadig ad h-til. Var igennem 6 sluser i dag (dejlige og nemme sluser) og ligger nu i en lille jachthaven i Maasbracht.

Vi har nu været i Holland i godt 14 dage og er noget forundrede over at man i Holland ikke kender det danske flag. Man ved godt at vi er fra Skandinavien, men tror at vi enten er svenskere eller nordmænd. Det er bare for dårligt, at man hjemme ikke har promoveret Danmark bedre.

22.08.08

Maasbracht var ret kedelig så vi sejlede de 36 km sydpå til Maastricht, hvor vi har været før og som er en dejlig by. Bliver her 2-3 dage. Håber på at få afsendt denne e-mail i morgen.

Mange kærlige hilsener fra Misty