

13.4.2009

Kære alle sammen,
Allerførst tak til alle jer som har sendt os en hilsen, det er altid dejligt at høre nyt hjemmefra.

Så fik vi hentet Pia i Nice i dejligt vejr. Det var godt nok en lang tur (250 km hver vej) og vi gjorde desværre den fejl at vi kørte af fra motorvejen lige før Cannes for at køre de sidste 30 km for at nyde Middelhavet. Der var en frygtelig trafik så det tog os næsten 2 timer før vi nåede lufthavnen ved Nice, en halv time efter Pia var landet.

Nå men hun havde ventet tålmodigt på os og hun var endda landet 20 min. før planlagt. Det var skønt at have Pia på besøg og vi havde nogle dejlige dage sammen. Om tirsdagen kørte vi en tur til Marseille, som er en kæmpeby med en marina, hvor jeg tror der kan ligge mere end 10.000 både. Vi gik rundt i den gamle bydel ved havnen og spiste frokost på en dejlig restaurant, hvor vi kunne sidde udenfor i det dejlige solskinsvejr. Dagen efter tog Pia og jeg toget til Arles (Jørgen blev hjemme og slappede af (han havde kørt både frem og tilbage fra Avignon og Nice og også til Marseille, og han havde været i Arles tidligere).

Om torsdagen blev vi i Avignon og var i hallerne hvor man om formiddagen kan handle kød, grøntsager samt bagervarer, og om eftermiddagen gik Pia og jeg op til Pavepaladset og en tur i byen. Vi sluttede af om aftenen på vietnamesisk restaurant, dejlig og billig mad. Om fredagen skulle Pia så tilbage til Danmark og så måtte vi hele turen frem og tilbage fra Avignon og Nice.

Efter Pia var taget hjem kørte vi bilen tilbage til Valence og tog toget tilbage til Avignon (tager kun en time). Da vi ankom til Avignon stod himmel og jord i et, det lignede og tordnede og regnen stod ned i tove, vi havde kun en paraply med så vi var begge gennemblødte da vi endelig nåede tilbage til båden. Tirsdag startede vi så turen tilbage til Valence, denne gang tog det lidt længere tid, da vi sejlede mod strømmen og en strid blæst (mistral). Vi blev en uge i Valence og tog så af sted i dag 1. maj og sejlede kun 14 km (1 sluse) og ligger nu ved en lille by La Roche de Glun hvor det er gratis med strøm. Her er en pragtfuld natur og vi bliver her også i morgen og skal have vasket båd. Herefter tager vi muligvis helt til Lyon eller stopper i Vienne (alt efter hvor lang tid sluserne tager).

Vi stoppede hverken i Vienne eller Lyon, men fandt et dejligt roligt sted ved byen Chavaney, som lå ca. 25 km fra Vienne. Vi orkede ikke at sejle så langt. Vi forlod Chavaney tidligt om morgenen og snuppede de to sidste sluser på Rhône. Vi var heldige der var ingen ventetid. Vi sejlede ca. 30 km op ad Saône og lagde til ved en ponton med strøm og vand (vi måtte betale hele 5 euro) ved en lille hyggelig meget gammel by Trevoux, som daterer sig helt tilbage før Kristus. Byen var tidligere hovedstad i Dombes. Ved første sluse på Saône måtte vi vente 1 time, som var en rigtig møgsluse, meget urolig så det var svært at holde båden. I dag sejlede vi kun 25 km til Belleville og ligger ved en pontonbro med el og vand gratis. Vi har været her 2 gange før. Var inde i byen og handle (byen ligger ca. 2 km fra pontonbroen). Tiden er nu kommet hvor vi må gå og tage pensionistvognen med, men så får vi til gengæld rørt gangvorterne og det har vi godt af. Vi blev 4 dage i Belleville og slappede af.

Forlod Belleville i går 9. maj og sejlede til Macon. Her lå vi i en rigtig lystbådehavn udenfor byen ikke noget særligt, og så måtte vi af med 18.30 €, lidt i overkanten syntes vi, så vi sejlede fra Macon allerede igen her til morgen er nu kommet til Tournus, hvor man ligger ved en pontonbro lige nedenfor byen, og her er borgmesteren også venlig, det koster intet og der er el og vand på broen. Tournus er en rigtig gammel, hyggelig by med snævre gader og toppede brosten, og med smukke huse bygget i første halvdel af det 16. århundrede, et par gamle kirker, og de er virkelig gamle. Bliver her et par dage.

Det blev til 3 dage i Tournus, som vi forlod 13. maj og nåede Canal du Centre.

Det er meget anderledes at sejle her i forhold til Rhône og Saône. Kanalen er meget smal, og dybden er kun 1,80 så allerede på vej til første sluse stod vi pludselig på bunden, man skal holde sig i midten af kanalen. Men der kom en stor turbåd ud fra slusen så vi var nødt til at trække ind til styrbord. Vi håber vi ikke møder for mange af disse.

Efter slusen var der kun 6 km til første havn!! Fragnes, så vi lagde til her og blev i to dage. Et meget dejligt og stille sted. Det kostede kun 6 euro for at ligge her med el og vand og så

kunne vi få vasket, det havde vi ikke gjort siden vi forlod Valence, så kurven var fuld. I morgen tager vi så videre, skal igennem 15 sluser. Vi vedlægger et foto af slusen så I kan se hvordan vandet fosser ind.

I dag 15. maj har været en rigtig møgdag. De værste sluser hidtil, slusekanten var faktisk i højde med kajen og selvom vi havde vores fendere helt nede i vandkanten, gled de op, så vi har nu fået nogle ridser i båden. Det er vi godt sure over. Vi har taget hele vejen fra Danmark sydpå, ned til Avignon og tilbage til Valence, fra Valence hele vejen op til Canal du Centre uden uheld, og så kommer vi ind på Canal du Centre (der ikke er bredere end Mølleåen) og så går det galt. Havde vi vidst det på forhånd, var vi aldrig taget til Paris, men holdt os til vores oprindelige plan om at tage til Alsace.

Vi ligger nu i en lille by Saint Leger sur Dheune, der er base for Locaboat charterbåde. Bliver her også i morgen, for vi er i meget dårligt humør og gider ikke rigtigt noget.

17. maj 2009

Forlod St. Leger her til morgen og var igennem 18 sluser, opad, det gik nu nogenlunde. Stoppede i en lille by Montchanin, hvor der hverken var vand eller strøm, men det kan vi godt undvære nogle dage. Montchanin var bare et overnatningssted. Tog videre her til morgen og nu er vi heldigvis nået der til, hvor det går nedad hele vejen til Paris, og det er meget nemmere. Ligger nu i en lille by Genelard, hvor det er gratis med el og vand.



Mange hilsener fra misty